



Elite- og Talent Udvalg, møde

Sted og dato: Teams, 2026-01-19 kl. 19:30

Deltagere

- Emil Dalbo (ED)
- Jens Chr. Pedersen (JC)
- Øjvind Frank (ØKF)
- Arne Boye Møller (ABM)
- Sviatoslav Roublev (SR)
- Jens Andersen (JA)
- Geert Sørensen (GS)

Afbud

Fraværende

INDLEDNING

Primær fokus for nærværende møde er opfølgning på igangværende opgaver og 2026 aktiviteter. Alle udeståender fra 2025 er medtaget i det følgende.

Efter et efterår med stor usikkerhed om økonomi og tilhørende aktivitetsmuligheder er rammerne for 2026, efter HB-mødet den 19. december, nu på plads. Det blev besluttet at følge ETU's oprindelige indstilling til budget og tilskudsmuligheder. Se bilag for oversigt.

Dermed bevares primær fokus på at støtte junior og talentudvikling, dog med lidt reducerede tilskudsmuligheder. Seniorområdet, hvor den primære støtte traditionelt går til internationale konkurrencer, er beskåret mere.

ETU ønske er, forhåbentlig allerede fra 2027, at komme tilbage til at kunne yde støtte med $\frac{3}{4}$ af de skønnede omkostninger for juniorer og $\frac{1}{3}$ for seniorer.

Baggrunden for usikkerheden var, at ETU havde foreslået et 2026 budget/aktivitetsniveau/tilskudsmuligheder som var væsentlig beskåret i forholdt til foregående år, og som medvirkende til et DSvU budget i balance. Men selv det, blev der tvivl om efter formandsmødet den 8. november 2025, og det på trods af at ETU forslag til besparelse i forhold til sidste års budget var større end det, der blev ønsket af formandskollegiet.

1. TIL ORIENTERING / AFSLUTTEDE OPGAVER

- a. Efterårets NH-samling er vel afsluttet, dog kun med senior deltagelse da juniorerne i forvejen havde planlagt komsammen på Sjælland i samme weekend. Der var stor tilfredshed med afvikling af årets konkurrencer, både nationalt og internationalt. Internationalt fik vi hele 3 piloter i top-8, hvilket er meget tilfredsstillende. Der var desværre ingen podieplaceringer internationalt, men oplevelserne var store.
- b. Der er ikke noget der tyder på, at udnyttelsen af vores fly bliver acceptabel, selv om vedligeholdelsesstanden nu er tilfredsstillende. Derfor er KE sat til salg efter HB-beslutning. Efter sæson 2026 tages der stilling til om unionen skal stille ensædede fly til rådighed, eller om det skal være en ren klubopgave i fremtiden.
- c. Der er nu fundet konkurrenceleder til begge DM-perioder. Herunder har Klaus Juhl indvilget i at være chef for DM i små klasser.



2. STRATEGIPLAN

- a. 4 års strategiplan for talent og junior arbejdet udarbejdes, dels for at sætte rammer omkring DIF spor, dels for at søge sponsorat. Oplæg fra Emil bedes kommenteret af ETU medlemmer, JC indsætter forslag til økonomi for 4 års perioden.
- b. Kommissorium (UHB 232) skal præciseres yderligere ift. PR mv. Der bør indføres deadline for ændringer i konkurrenceregler. JC.

3. REKORDER OG DIPLOMER

- a. Genbehandle klage fra en pilot som har fået afvist en rekordansøgning på grund af fejl i FR deklaration. Piloten har fremlagt dokumentation for at deklarationer har været fejlfortolket ved tidligere tildelinger af rekorder.

Overfor FAI har DSvU/ETU en forpligtigelse til at overholde reglerne og sporting code levner ingen mulighed for dispensation. Derfor fastholder ETU afvisningen af ansøgningen.

Piloten har mulighed for at indbringe afgørelsen for DSvU ordensudvalget.

SR meddeler piloten afgørelsen.

- b. Der er behov for præcisering af regler og forbedringer af dokumentation for at sikre kortere sagsbehandlingstid og undgå at afvise afsøgninger. Herunder skal deklarationer og kalibrering af loggere være i overensstemmelse med sporting code. ETU beskriver i et nyhedsbrev.
- c. Behandling af diplomer er overgået til SR. Udstedes af kontoret. Herunder foreslår ETU, at man laver de gamle fortrykte diplomer om, så de udskrives i sin helhed.

4. KALENDER OG AKTIVITETER 2026+

- Etablering af mødekalender for 2026
- NH-samlinger, herunder ønske om besøg fra Danmarks Atletkomite, se bilag.
- Opdatere unionens kalender i overensstemmelse hermed.

5. KONKURRENCER, DM og SAC

Inden 1 februar.

- Lave tilmeldinger, herunder genbesøge nyt tilmeldingssystem til konkurrencer, er der noget der skal rettes efter at vi nu har brugt det 1 gang. (JA + JCP)
- Behandle forslag til regelændringer fra ny konkurrenceleder, Klaus Juhl. (JA)
- Lave nyhedsbrev med oplysninger om året konkurrencer samt håndhævelse af diplomregler (JC)

Følgende skal/bør behandles inden sæsonstart:



- a. Separation mellem svævefly og faldskærmsspringere. Kommunikation skal være bedre, og at vi skal sikre separation. Ikke bare under konkurrencer, men også i almindelighed. Vi ønsker som minimum at få område(r) ind i luftrumsfil - ØKF har rykket for input, og gør det igen.
- b. Alternativ til Fasterholt og Skarrild som sidste vendepunkt + Udelanding efter passage af ankomstring, fra pilotmøde:
 - i. Der er uheldigheder ved begge vendepunkter. Dels kommer man tæt på drageflyvepladsen, når Fasterholt vendepunkt benyttes. Dels byder den lige linje fra Skarrild ofte på synk og går over ikke landbart terræn. Man har tidligere drøftet at flytte Fasterholt vendepunkt længere væk fra drageflyvepladsen. Det er tidligere blevet afvist, da det vil resultere i mere flyvning over ulandbart terræn.
 - ii. I forhold til ankomstring betyder den danske model, at konkurrencen ikke er slut før at man lander på Arnborg. Internationale regler siger, at en konkurrence slutter når man passerer ankomstringen, og at det er tilladt at lande efter passage af ankomstringen. De yngre piloter med international konkurrenceerfaring fremfører at højere startlinje, fx 250 – 300 m QFE, i større afstand (fx 5 km) giver meget mere ro på opgavernes afslutning.
 - iii. Begge dele gav god konstruktiv debat, og der opstod en ide om at kombinere begge problemstillinger med etablering af nye sidste vendepunkter i større afstand fra Arnborg kombineret med at hæve ankomstringen og tillade udelanding efter passage af ringen. Det blev også nævnt, at man evt. kan kombinere det med at man betragtes som værende udelandet, hvis en ring i 250-300 m QFE passerer i under 150-200 m QFE. Naborelationer skal også tænkes med.

ED + JA analyserer loggerfiler og samler sikkerhedsrelaterede argumenter for/imod ændringer – Målet er, at vi dermed får et godt grundlag for beslutning om eventuelle ændringer (konkret forslag til UHB ændring) på næste møde.
- c. Der er fra piloter ønsket om, at SAC perioden udvides til ca. samme længde som DM og med sidste søndag som reservedag. Vi har indført det som forslag i kalender fra 2027 og frem.
- d. Vi bør tage liste over danmarksmestre ind på hjemmesiden på samme måde som rekorder. JC sender listen til webmaster.

6. Internationale konkurrencer

Tvivl om budget har skabt stor usikkerhed hos seniorer i og med, at deltagelse en overgang så ud til at gå fra dyrt til meget dyrt.

Der var i alt 4 frameldinger efter efterårssamlingen, hvor holdningen fra formandsmødet blev drøftet. Den foreslåede ekstra reduktion ville betyde, at alt støtte til seniorkonkurrencer ville blive skåret væk. Alle frameldinger var helt eller delvist begrundet i økonomi.

Efter udmeldingen om at der alligevel støttes som foreslået af ETU, har en pilot fastholdt sin framelding, to piloter genovervejer og en har ikke givet tilbagemelding.

7. NÆSTE MØDE

- 1. Øjvind indkalder om nødvendigt til et kort Teams møde som forberedelse IGC møde
- 2. Næste ordinære møde i Østbirk eller Stilling tirsdag 2026-03-10 kl. 18, Øjvind indkalder



8. Eventuelt

ABM + Rasmus Ørskov tager stafetten med at promovere eliten bedre.

Der er lykkedes at finde en udvikler til LD og det forventes at komme til at fungere fint.
Det vil være OK at rette i vendepunkter – Skal i givet fald være færdig i marts 2026.

Vi overvejer om Weglide kan bruges som "fødekilde" for at mindske afhængigheden af udviklings ressourcer

Bilag

ETU OPGAVEFORDELING

ETU-post	Navn	Repræsen- terer	Hovedopgaver	Uddelegerede opgaver
Formand	Jens C. Pedersen	HB	ETU møder Budget og Økonomi	
Næstformand	Sviatoslav Roublev	Syd/Fyn	LD-konkurrence Rekorder Diplomer	LD-assistance: Emil Dalboe Rekorder: Søren Braes (valideres sammen med SR). ETU fører rekordliste.
Sekretær	Geert Sørensen	Sjælland	Talantarbejde Referater UHB-gruppe 700 Booking af fly til samlinger	Talentflyvning under DM og SAC, på skift mellem: - Simon Vejlin - Frederik Nøddelund - Jens Andersen
Medlem	Øjvind Frank Kirkeby	Midt	IGC-repræsentant Regler IGC-tilmeldinger.	Luftrum under konkurrencer: - Luftrumsudvalg. IGC-formand: Peter Eriksen
Medlem	Emil Dalboe	Sjælland	Juniorer + A trup LD-konkurrence Sikkerhed under konkurrencer	NH Samlinger: Arne koordinerer, Emil assisterer Internationale konkurrencer: Team Captains
Medlem	Arne Boye-Møller	NH Piloter	Senior Nationalhold Kvinde Trup	
Medlem	Jens Andersen	Nord	Nationale konkurrencer (Indtil videre assisteret af JC) Talentkurser	DM-chef: Anders M Andersen SAC-boss: Mogens Hansen DM + SAC jury: Ib Wienberg (formand), Christian Hansen og Mads Leth Slæb: Jannie Krogsdal WEB: Michael



Nationalhold og udtagelser 2026

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Er opdateret med status på udtagelser per 21 januar 2026



Støttebeløb 2025

Med basis i UHB 716

Med forbehold for godkendelse af Unionens samlede budget på repræsentantskabsmøde

Fælles for Junior og senior		Konto
NH samlinger	Flyleje, unionsfly. Evt idrætspsykolog. Piloter skal selv betale for transport og slæb	3019
NH beklædning	For nytilkomne deltagere i internationale konkurrencer. Dog kan slidt tøj udskiftes.	3021
Junior og talent		
Talentkursus, talentregistrerede	Internat inklussiv leje af unions fly (SA+SE), starter (fortrinvis spil), ophold samt varer til fælles madlavning. 1000 kr egenbetaling per deltager.	3006/ 3036
2-sædet talentflyvning, talentregistrerede, DM + SAC	ETU betaler detagergebyr, SA flyleje og slæb, men ikke kost/logi og ophold, heller ikke til træner	3036
Tilskud til talentregistreredes deltagelse i junior DM	ETU betaler 1500 kr af detagergebyr + flyslæb. Kun Juniorer indtil det fyldte 25. år.	3034
Tilskud til junior nationalhold piloters deltagelse i senior DM	ETU betaler detagergebyr	3034
Udlandslejr for fortræning til EM/VM, inkl A trup	Unionsfly (kun SA), Tilmeldingsgebyr + slæb + 4000 kr til transport, ophold og fortæring per deltagende pilot. Team captains rejser efter regning, dog maks 600 kr per dag + kørepenge.	DIF spor
Junior EM/VM	ETU betalerer detagergebyr + 10 slæb + 8000 kr tilskud per pilot . Team captains rejser efter regning, dog maks 600 kr per dag + kørepenge. Hertil 2500 kr rådighedsbeløb per konkurrence til fælles holdomkostninger.	3031
50% Tilskud til flyleje	Unionsfly udover ovenstående, til organiseret træning eller konkurrencer. Kun Junior nationalhold + A-trup	3032
Senior		
Senior EM/VM	ETU betalerer tilmeldingsgebyr + 10 slæb per deltagende fly. Team captains rejser efter regning, dog maks 600 kr per dag + kørepenge. Hertil 2500 kr rådighedsbeløb per konkurrence til fælles holdomkostninger. For junior piloters deltagelse i senior EM/VM gælder at de støttes som til Junior EM/VM.+	3017
Tilskud til fortræning i konkurrenceområde	Ikke i 2026	n/a

Det er vigtigt at vi holder det Samlet budget for Elite og Talent, 397.000 kr.

I 2025 var budgettet på 675.000 kr. Estimeret forbrug er dog "kun" 567.000 kr.

De væsentligste afvigelser mellem 205 budget og forventet forbrug skyldes i al væsentlighed at deltagelse i Junior VM blev reduceret fra 4 til 2 piloter og vi havde ingen med til Senior EM i 2-sædet.

Træningssamlinger, konkurrencer

Der tages generelt forbehold for ændringer som følge af at internationale konkurrenceperioder kan ændres.
JDM afholdes også som international konkurrence

2026	Arrangement	Sted	Info
28. marts til 6. april inkl. rejse?	Juniorsamling udland	Aalen – Elchingen, Tyskland	Fortræning til Junior VM
18-19. april	Nationalholdssamling 1 + Danmarks Atletkomite på besøg - ABM	Arnborg	Senior, junior og kvindehold samt A-trup træner sammen GS reserverer fly
9-10. maj	Nationalholdssamling 2 – assisteret af ØKF + resten af ETU	Arnborg	Senior, junior og kvindehold samt A-trup træner sammen GS reserverer fly
14-24. maj Reservedag 25 maj (OBS overlap med WGC i storeklasser)	DM, Klub. Std, 15m	Arnborg	Klaus Juhl er DM chef Pilotmøde undervejs (JC)
16-30. maj	40. WGC	Poland, Rudniki	18m, 20m, Open
13-14. juni	Nationalholdssamling 3, ABM	Arnborg	Senior, junior og kvindehold samt A-trup træner sammen GS reserverer fly
18-27. juni + 28. juni som reservedag	DM uge, DM i 18m og 2-sædet	Arnborg	AMA er DM chef GS reserverer SA Pilotmøde undervejs (ABM)
5. juli (aften) -10. juli	Talentkursus	Arnborg	Kristian Holm + JA organiserer
10. juli (aften) -18. juli (lørdag) + 19. juli som reservedag?	SAC	Arnborg	15m/Åben, hcap Mogens er boss GS reserverer SA
	Junior-DM	Arnborg	Max 15m, hcap Mogens er boss Pilotmøde undervejs (ABM)
11-25. juli	EGC	Polen - Ostrow	Club, Std, 15m
1-15. august	8. Junior VM	Aalen – Elchingen, Tyskland	Club, Std
Lørdag den 24. oktober	NH Efterårssamling	Arnborg	Debriefing på 2026, forberedelse af 2027

2027 – foreløbig oversigt	Arrangement	Sted	Info
5(aften) -16. maj, 17. maj som reservedag	DM	Arnborg	
26. juni – 10. juli	14th FAI WWGC	Celje, Slovenia	Club, Std, 15m or 18m
	EM store klasser	Bud fra Frankrig (Vinson)	18m, 20m, Open
7. juli (aften) – 17. juli (lørdag!), 18. juli som reservedag (udvidet periode)	SAC	Arnborg	15m/Åben, hcap
	Junior-DM		Max 15m, hcap
31. juli – 14. august + træning forinden.	JEGC	Birzai, LTU	Club, Std.
7-21. august	41st FAI WGC	Italy, Rieti	Club, Std, 15m
TBD	NH Efterårssamling	Arnborg	



2028 – foreløbig oversigt	Arrangement	Sted	Info
24. maj (aften) – 4. juni, 5. juni som reserve- dag – flytte til tidligere pga. vejr? – evt. de- les i 2	DM	Arnborg	
TBD	VM store klasser	Bud fra FRA, HUN, ZAF	18m, 20m, Open
TBD	EGC	TBD	Club, Std, 15m
TBD	SAC	Arnborg	15m/Åben, hcap
	Junior-DM		Max 15m, hcap
TBD	NH Efterårssamling	Arnborg	
Januar 2029 ? TBD	15th FAI JWGC	Lake Kepit Aus- tralia	

ETU + IGC møder

2026 ETU møder	Sted	Info
Forberede IGC møde	Teams	ØKF indkalder
Tirsdag 2026-03-10 kl. 18	Østbirk eller Stilling	ØKF indkalder
Tirsdag 2026-04-21 kl. 1930	Teams	JC indkalder
Tirsdag 2026-06-23 kl. 19	Arnborg, under DM	JC indkalder
Tirsdag 2026-09-08 kl. 18	Arnborg	Budget 2027