



## Vedrørende specielt Luftrum RKE og BLL 2024

DSvU's Luftrumsudvalg havde et møde for et år siden med Naviair RKE og enes om en tidsplan for ændringer i vores Luftsportsområder (LSO), som vi ville fremsende i september 2023, som har betegnelsen "Luftrum 2024".

Af forskellige årsager og på trods af en længer møderække med RKE og CPH, er det ikke lykkedes at holde tidsplanen, så ændringer vil først blive til sæson 2025.

STATUS FOR SÆSON 2024:

Naviair RKE forventer ikke en sæson som 2023, men ingen garantier.

### Områderne.

For at undgå mange opkald til RKE, så drejer det sig både om, når områderne er individuelt og/eller klubtildelt, så bed om mere end et område ad gangen hvis det forventes at det skal bruges senere.

F.eks:

N4 vest og øst eller S1 og S2, så vi ikke skal lave opkald mellem vi flytter os mellem vest og øst, nord og syd eller modsat. Eller S3 og S4 og lignende.

### Ved passage af T områderne:

Meld intentionerne ud i god tid f.eks om højder og hvornår det kan blive aktuelt samt ved anmodning om passage meld ud om, hvor lang tid det vil tage at krydse og det skal være realistisk tid, så flyvelederne kan stole på tidsestimatet.

Vi har nævnt at større højde i N6 kan hjælpe til hurtigere kryds af T5.

### VI HAR BRUG FOR LIDT STATISTIK

På de møder der siden april sidste år er holdt med Naviair er der fremkommet argumenter, som ikke er understøttet af statistik men er en mavefornemmelse.

For at understøtte vores stilling i forhandlingerne, vil Luftrumsudvalget anmode de klubber, der står for og anmoder om at få LSO områderne klubtildelt, at føre statistik for hvor mange gange man har anmodet om klubtildeling til RKE, i sæson 2024.

Det drejer sig ikke om specifikke områder men kun en streg for hver anmodning (Og også gerne hvor mange gange man ændrer det i løbet af en flyvedag, hvis muligt).

### OG TIL SIDST

Der er utroligt vigtigt, at der laves en SMS (DSvU Safety Management System) hver gang RKE APP eller BLL ikke giver adgang til det luftrum, der ønskes, Klubtildelt eller Individuelt.

Materialet skal bruges til at understøtte forhandlingerne om ændringer i luftrum, idet både RKE APP og BLL har den opfattelse, at vi stort set får det vi beder om. Den opfattelse deler luftrumsudvalget ikke.

SMS bør laves så tidligt som muligt efter flyvningen.

Mange hilsner fra  
Peter Meilhede